



Základní informace

Název Organizace:	<input type="text"/>	
IČO:	<input type="text"/>	
Jméno:	<input type="text"/>	
Telefon:	<input type="text"/>	
E-mail:	<input type="text"/>	
Datum škody:	<input type="text"/>	
Přeprava:	odkud <input type="text"/>	kam <input type="text"/>

Další údaje

Reklamacce:	<input type="checkbox"/> Pozdní dodání
	<input type="checkbox"/> Poškození
	<input type="checkbox"/> Ztráta
	<input type="checkbox"/> Jiné
Popis reklamacce:	<input type="text"/>
Zápis výhrady do CMR:	<input type="text"/>
Škodní protokol podepsaný řidičem	<input type="text"/>
Předpokládaná výše škody:	<input type="text"/>
Fotodokumentace (na voze s SPZ) - příloha	<input type="text"/>
Hodnota zboží:	<input type="text"/>
Váha poškozeného zboží:	<input type="text"/>

V případě poškození je nutné zboží uložit na určité místo ve skladu z důvodu případné kontroly likvidátorem

Zboží o váze **10 000 kg** je pojištěno dle CMR cca na **2 631 364 Kč**. Pokud je cena zboží vyšší tak je nutné připojistit.

Výpočet pojištění dle CMR

Koeficient	Váha v kg	MMF	Pojištěno na
8.33	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

U **zjevně znatelných škod** a ztrát musí být výhrada učiněna **ihned** při dodání zásilky + zápis výhrady do CMR listu.

U **zjevně neznatelných škod** a ztrát musí být výhrada učiněna **během 7 dnů** od data dodání zásilky příjemci (neděle a státem uznané svátky se nezapočítávají).

Výhrada při **překročení dodací lhůty do 21 dnů** od data dodání zásilky příjemci.

Info

Zákazník zodpovídá za naložení, dopravce za ukotvení a rozložení zboží – pokud tomu není jinak. Není jinak, může znamenat, že zákazník řidiči řekl přesný popis, jakým způsobem chce, aby zboží bylo zakurtováno (slovně, či kurtovací manuál) a případně rozloženo, řidič je zodpovědný (pokud je u nakládky) za rozložení nákladu na voze, aby nedošlo k přetížení přeprav. Pokud by řidič nemohl být u nakládky a skladníci mu např. zavřeli dveře a zaplombovali, řidič není schopen provést kontrolu a musí zapsat výhradu co CMR. V tomto případě by případné přetížení přeprav byla chyba zákazníka, případně jeho dodavatele.